



Innovazione in fonderia: chi è il motore del cambiamento

RICCARDO FERRARIO – Foundry Senior Advisor and Brand Ambassador

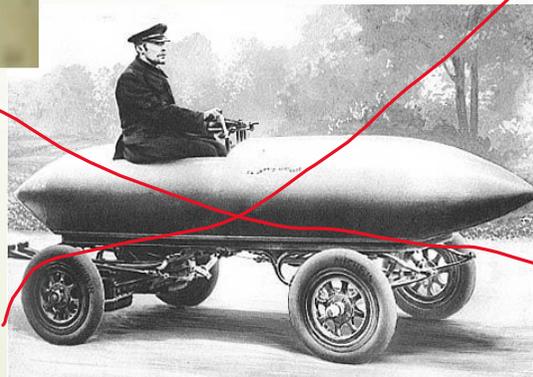
BRESCIA 29 MAGGIO 2025

Londra; da una crisi all'altra



MORTON STREET, CORNER OF BEDFORD, LOOKING TOWARD BLEECKER STREET,
MARCH 17, 1893.

Si cambia per
necessità



Perché cambiare ??? Per necessità!!!

1970 Petrol crisis



Diesel engines

1980 Acid rains



Aluminum engines

1990 Safe & Comfort



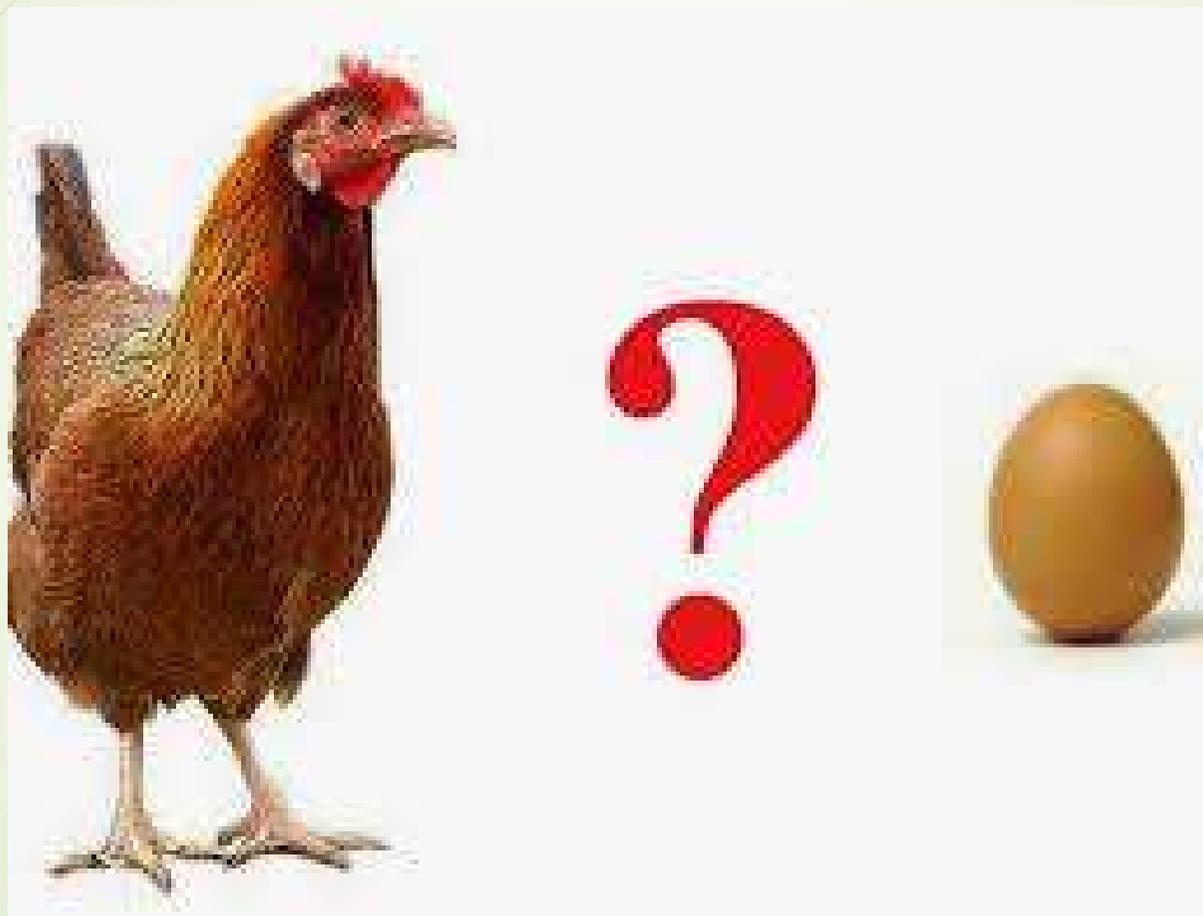
Mg starts

2010 CO2 emission

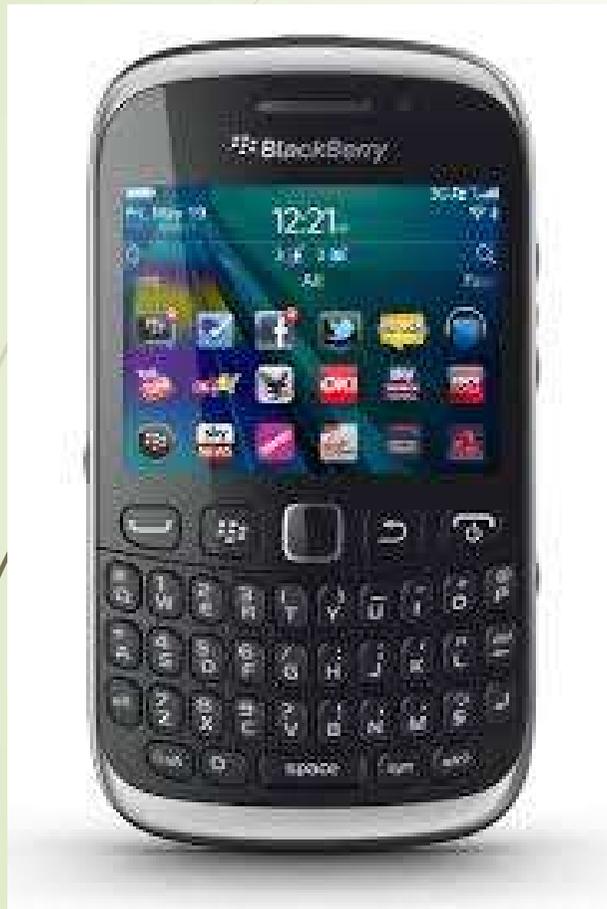


Al Structural

Chi cambia prima? Processo o prodotto ?



Si cambia per visione. Si cambia per vincere



TESLA INDUSTRIAL MILESTONE

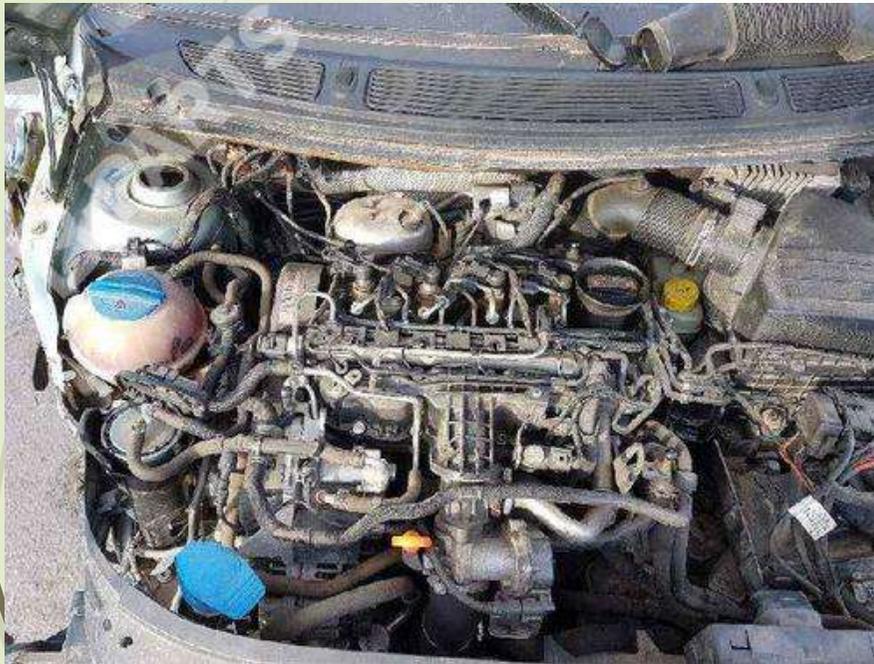
- 2003 Prima macchina elettrica proto (M. Eberhard)
- 2010 Acquisizione dello stabilimento GM / Toyota di Fremont (Ca)
- 2012 Lancio Model S
- 2013 Incontro con EM
- 2014 Idra primo ordine
- 2015 Idra Best supplier
- 2020 Giga in produzione



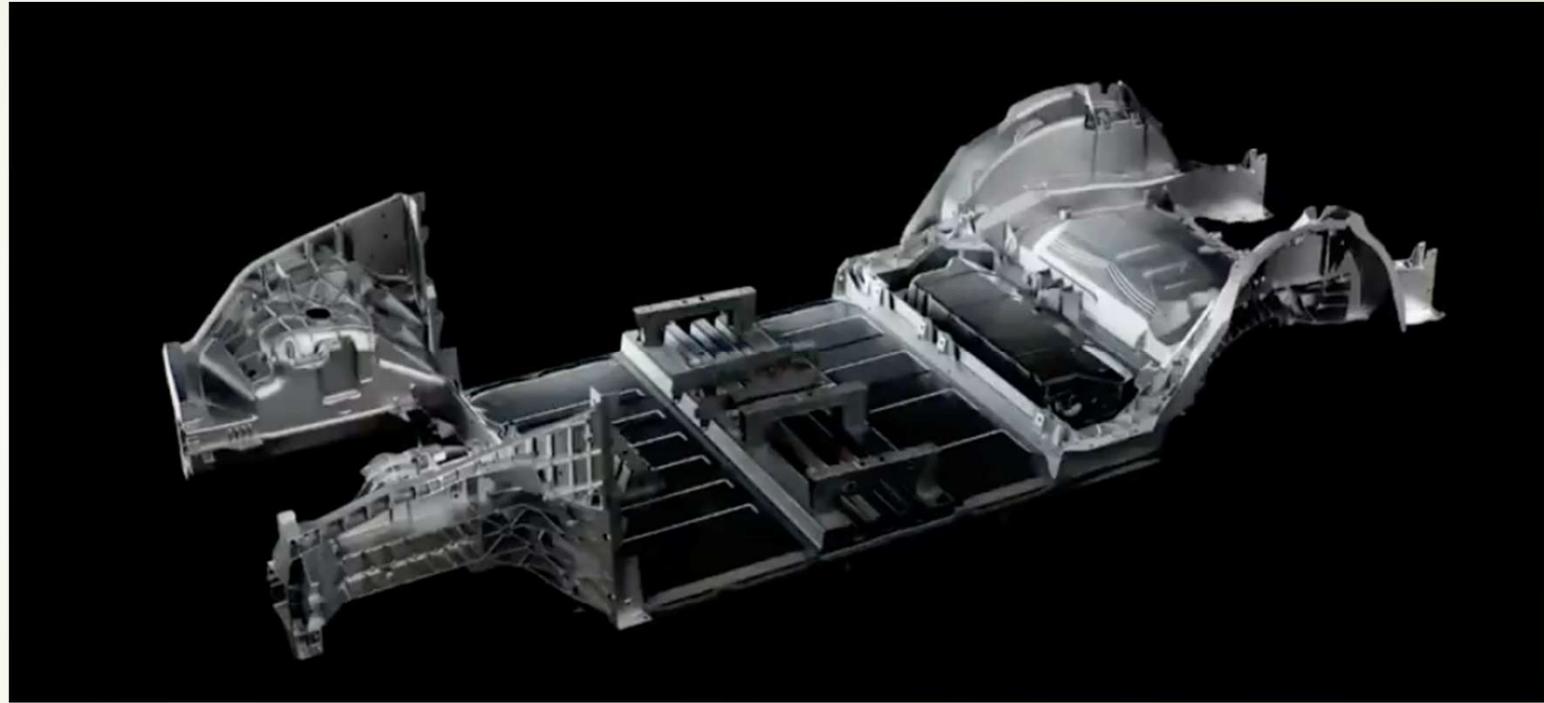
CAMBIO DI PASSO



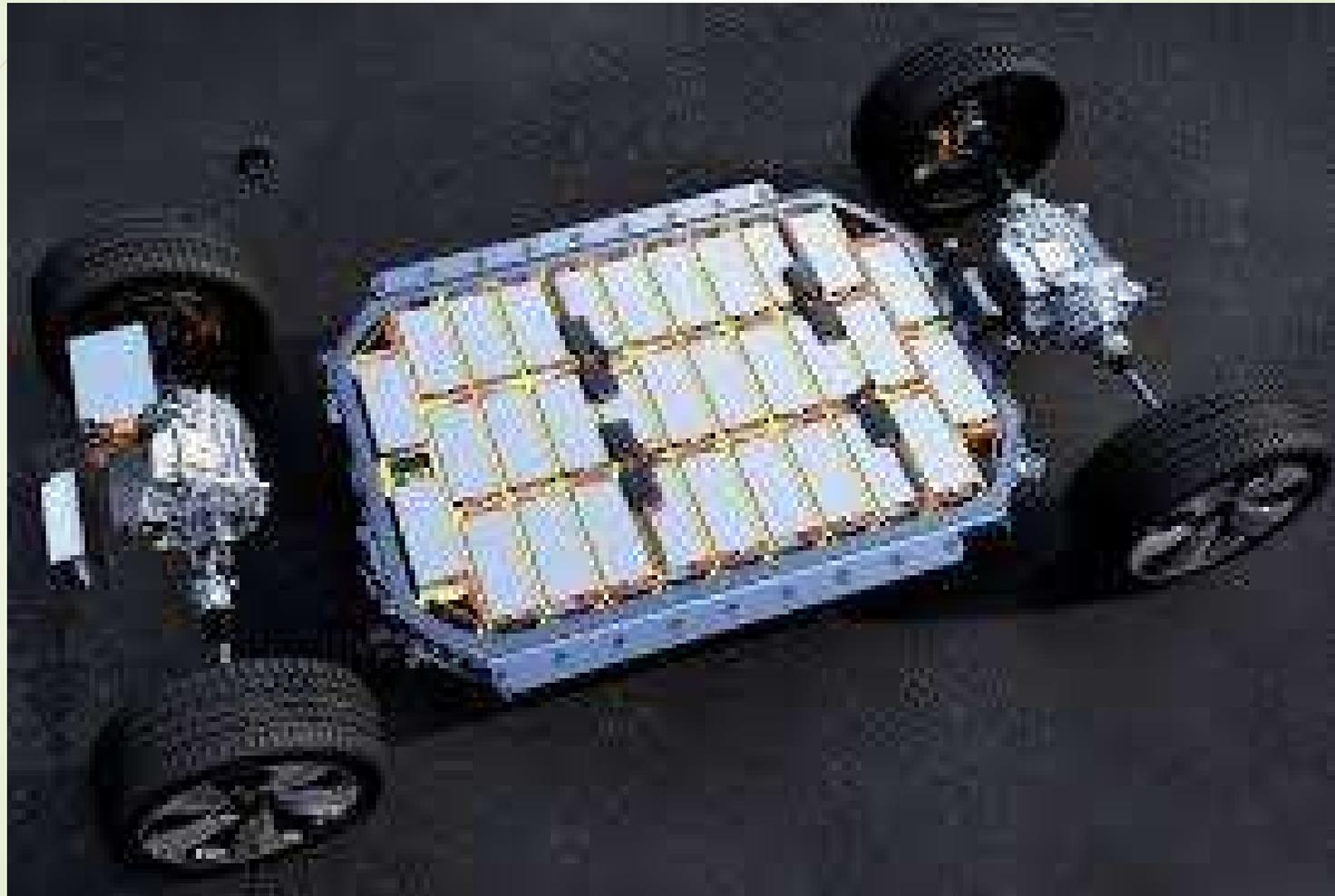
Meccanica tradizionale



Pianale in due getti più gruppo batterie



Meccanica auto elettrica





Oggi per domani, il driver di cambiamento sarà sempre il costo ed il vantaggio competitivo

PRODOTTO: teoria del good enough vs overengineered.

PROCESSO: Tempo ciclo e affidabilità vs prezzo.

IL MOTORE DI CAMBIAMENTO SIAMO NOI



- CURIOSITA'
- PASSIONE
- COMPETENZA



- INTELLIGENZA

